

Schweden-Fahrt



für Freunde und Förderer

der Intern. Schleswig-Holstein Country Tours

wann: 27. Juli – 03. August 2017

wohin: Värmland, die westschwedische, an Norwegen grenzende Provinz mit den gigant. Naturattraktionen, den endlosen Wäldern und den über 10.000 Seen.
Kurz um: wo Schweden am schönsten ist.

wie: „per Achse“ Hin- und Rückreise mit Stena-Line Fähre Kiel-Göteborg
www.stenaline.de/skandinavien

womit: Motorräder der 30er bis 70er Jahre mit und ohne Seitenwagen. In Ausnahme sind auch neuere und ältere Motorräder sowie Begleitautos akzeptiert.
Begrenzung auf 12 Teilnehmer.

Komfort: einfacher Standard: Übernachtung im Vanderheim (WC und Duschen auf der Etage)
www.svenskaturistforeningen.se/anlaggningar/stf-brunskog-vandrarhem/bilder
Zimmer je nach Wunsch/Preiskategorie Einzel- Zweibett oder Mehrbett-Belegung,
Frühstück: im Vanderheim in Selbstversorgung,
Mittagessen: Hausmannskost - günstige Mittagstische unterwegs.
Individuelle Wünsche können flexibel gehandhabt werden. Begleitservice (Lumpensammler) in Schweden kann ggf. auf Wunsch gegen Umlage der Benzinkosten arrangiert werden. ADAC-Schutzbrief ist zu empfehlen

B&B : Fähre hin- und zurück
incl. je Fahrt Frühstücks- und Abendbuffet
eine Zwischenübern. in Dals ED Hotel Dalsland,
Vanderheim in Brunskog/Arvika „Bergamon“: 4 Übernachtungen
Fähre muß bei Buchung bezahlt werden. Übernachtungen usw. erst vor Ort

Fahrplan:

Do. d. 27.07.2017:

Hinfahrt: nach Kiel, Stenaline-Fähre Kiel-Göteborg

Fr. d. 28.07.2016:

245 km

Fahrt entlang der Schwedischen Schärenküste nach Norden – incl. 4 mal Fähre.

Göteborg – Torslanda – Stenungsund – Myggenäs – Varekil – Ellös – Lysekil – Hamburgsund – Tannunshede – Ed

Übernachtung im Hotel Dalsland, Dals Ed

Sa. d. 29.07.2016: 164 km

Weiterfahrt landeinwärts zum Ziel: Vanderhem „Bergamon“ in Brunskog/Arvika,
Ed – Håbol – Bengtfors – Gustavsfors – Arjäng – Jössefors – Arvika – Brunskog

So. d. 30.07.2017: 150 km

„Frykdals – Runde“

Brunskog – Takene – „Fryksdals-Höjden“ – Hensgård – Västraämtervik mit „Sillegården“ – Tolita – Nilsby-Brücke – Mårbacka (Selma Lagerlöf) - Sunne – Rottneros – Västerrottna – Mangskog
zum Abschluß: rustikaler „Värmlands-Abend“ mit „Kolbullar“ auf Mobråten Gården.

Mo. d. 31.07.2017: 250 km

„Große Värmland Rundfahrt“, teilw. unbefestigte Str., mit hist. Holzfällermittag „Nävgröd med Fläsk“

Brunskog – Edane – Klässbol – Stavnäs – Sölje – Glva – Glava Glasbruk – Lenungen – „Sjöänd Skans“ Grenzsicherungsanlagen aus dem 2. Weltkrieg – Glaskogen Naturreservat – Vännacka – Järnskog Hembydsgården (Mittagessen und Museum) – Skillingmark „Sockervägen“ (alter Schmuggelweg) – (Grenze) Norwegen, Vestmarka, Skotterud, Magnor – Morokulien (Grenze) - Charlotttenberg – Amotfors – Ottebol – Fiskevik – Arvika - Brunskog

Di. d. 01.08.2017: 130 km

Oldtimer-Museum www.arvikafordon.nu ,

Racken – Gunnarskog – Treskog - Fredros – Aborrsjön – Simonstorp – Kymmen-See – Gräsmark – Gräsmark Hembydsgården – Salungen – Mangskog

zum Abschluß: Lachsessen auf Mobråten

Mi. d. 02.08.2017: 305 km

Rückfahrt nach Göteborg zur Fähre

Brunskog – Edane – Stömne – Nysäter – Vickersrud – Forsbacka – Fengerfors – Tisselskog – „Brudfjällsvägen“ die kurvigste Strecke Schwedens – Håverud, Akvedukt 3 Brücken Wasser/Schiene/Straße übereinander – Dals Rostock – Brålanda – Trollhättan – Lilla Edet – Kungälv – Göteborg

Stena Line: Stena Germanica

Do. d. 03.08.2017:

Ankunft der Fähre in Kiel. Rückfahrt nach Hause

Organisation und Fahrtleitung: Friedrich Knudsen