

**10. Int.VFV/ ADAC 2-Tage Motorrad-Veteranen-Fahrt  
„Norddeutschland“**

**33. Windmill Rally für Motorräder bis 1945**

**20-22.7.2018**  
**Kaltenkirchen/Holst.**



[www.windmillrally.eu](http://www.windmillrally.eu)

[www.veteranenfahrt-norddeutschland.de](http://www.veteranenfahrt-norddeutschland.de)

**Er“Fahre“ bei der berühmten Windmill Rally ein geselliges Wochenende mit internationalen Teilnehmern und seltenen Maschinen.**

**Beide Ausfahrten sind speziell geeignet für Keilriemen und Stecktank Motorräder  
Erstmalig wird es ein Markentreffen für „Württembergia“ Motorräder, welche vom 1925 bis 1932 in Berlin gebaut wurden, geben.**

### Teilnahmeberechtigt

ist jedes Motorrad mit und ohne Beiwagen sowie Threewheeler bis zum Baujahr 1945. Jeder Fahrer muss einen für sein Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Historische Kleidung ist erwünscht, Sturzhelm ist Pflicht.

### Versicherung

Teilnahme mit nicht zugelassenen Motorrädern ist möglich, eine Tageshaftpflicht-Versicherung kann beim Veranstalter abgeschlossen werden. Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung ab.

### Art der Veranstaltungen

#### Motorräder:

Touristische Ausfahrten über 2 Tage durch den Schönen „Süden“ Schleswig-Holsteins. Gesamtlänge ca. 220 km mit Pausenpunkten u.a. am Nord Ostsee Kanal, dem Elbedorf Brokdorf und dem Schloss Tremsbüttel. Ausgelegt ist die Veranstaltung für Motorräder mit Keilriemenantrieb und Klotzbremsen, d.h. es werden ausgesuchte verkehrsarme Strecken und Wege ausgesucht. Teilnahme mit oder ohne Gleichmäßigkeitswertung möglich

### Nennung und Nenngeld :

Das Nenngeld beträgt je nach Baujahre der Fahrzeuge zwischen **90** und **120€**. Im Nenngeld enthalten sind u.a. ein Begrüßungs-Barbeque am Freitagabend, sämtliche Mahlzeiten auf der Strecke am Samstag und Sonntag, sowie ein Abendessen mit Tanz am Samstag. Campingplatz mit Stromanschluss ist vorhanden.

Eine Teilnehmerliste wird unter [www.veteranenfahrt-norddeutschland.de](http://www.veteranenfahrt-norddeutschland.de) veröffentlicht.

### Zeitplan

#### Freitag, den 20.07.2018

Ab 14.00 Ausgaben der Fahrunterlagen und technische Abnahme, abends Begrüßungsbarbeque mit Vorstellung der Windmill National Mannschaften durch Sandbahn und Speedway Weltmeister

**EGON MÜLLER**

#### Samstag, den 21.07.2018

Bis 8.30 Ausgabe der Fahrunterlagen und technische Abnahme.

Ca. 9.30 Begrüßung der Teilnehmer und Flaggenparade der teilnehmenden Nationen auf dem Festplatz Kaltenkirchen durch den Streckensprecher Egon Müller (Speedway und Sandbahn Weltmeister)

10.30 Start zur 1. Etappe Motorräder (ca. 110 km)

16.00 Zielankunft in Kaltenkirchen

19.00 Gemeinsames Abendessen mit Tanz und Ergebnissen des ersten Tages

#### Sonntag, den 22.07.2018

9.30 Start zur 2. Etappe Motorräder (ca. 100 Km) .

15.00 Zieleinlauf in Kaltenkirchen

17.00 Siegerehrung

#### Montag, den 23.07.2018

Touristisches Rahmenprogramm mit Besuch des Marinedenkmals Kiel -Laboe und gemeinsamer Schiffsfahrt auf dem Nord Ostsee Kanal

**Campingplatz bleibt bis Dienstag, den 24.07.2018 bis 11.00 Uhr geöffnet.**



Horst Klett with Achilles 1901  
„a man of the first hour“



World Champion Egon Müller with Ralf Boreham / GB

## Die Windmill Rally:

Die Windmill Rally ist Bestandteil der 10. Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND.

Die „Windmill-Trophy“ ist ein reiner Mannschaftswettbewerb, bei dem die Nation-A Mannschaften der verschiedenen Nationen sich bemühen, die Strecke mit den geringsten Strafpunkten zu bewältigen. Nach einer Idee von Jack Branse, dem Gründer des niederländischen VMC (Veteranen Motoren Club) wurde die Veranstaltung zum ersten Male 1964 in Rockanje / NL ausgetragen. Vorbild waren die historischen „6-Days“, welche schon seit ca. 1910 in Großbritannien ausgetragen wurden.

Die Siegermannschaft erhält den Wander-Ehrenpreis, die begehrte „Windmill-Trophy“ (eine silberne Windmühle, Eigentum des VMC Niederlande). Die erfolgreichste Nation sollte, entsprechend der Tradition, die nächste Windmill Rally ausrichten.

Die Nation A-Teams kommen mindestens mit je 6 Fahrern und einer Reserve in folgender Zusammenstellung an den Start:

Minimum 1 Maschinen hergestellt bis zum 31.12.1914

Minimum 1 Maschinen hergestellt zwischen 1915 und 1924

Maximum 4 Maschinen hergestellt zwischen 1925 und 1930

Die Nation-B Teams sollten mindestens mit je 4 Fahrern und zwei Reserven an den Start gehen, mit Maschinen hergestellt vor dem 31.12.1945.

Das A + B-Team muss von dem Schriftführer eines nationalen Clubs angemeldet werden.



### Der Mannschaftspreis Norddeutschland

Alle weiteren Privat-, Marken- oder Clubmannschaften können um den Mannschaftspreis „Norddeutschland“ konkurrieren, welcher seit 1985 Bestandteil der 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt „Norddeutschland“ ist.

### Ehrenpreise:

Klassensieger und Platzierte erhalten Ehrenpreise.

Es werden diverse weitere Ehrenpreise (u.a. für zeitgenössische Bekleidung, bestes Riemenmotorrad), Originalitätspreis u.a.) vergeben. Ein Concours d'Elegance wird durchgeführt.

## 33. Int. Windmill Rally 2018 for pre 1946 motorcycles

**Ride a chummy weekend with international participants and very nice bikes. Both trips are practical for Beltdrivers and Flattankers.**

### Eligible:

is every Motorcycle and Threewheeler manufactured before 1946. Every rider must have a valid driving licence for his vehicle. Historic clothing is requested and welcome.

### Insurance:

Participation with non licenced bikes is possible, a days insurance can be concluded with the organizers. The organizer has concluded an organizers casualty insurance.

### Character of the Event:

touristic runs on Saturday and Sunday in Schleswig- Holsteins lovely „South“ countryside with an overall length of 230km with stops at the Kiel Canal, the old Elbe Village Brokdorf and Tremsbüttel Castle. Suitable for beltdriven and dummy braked bikes on „light“ traffic roads and green lanes. Participation with or without time trial competition.

### WINDMILL-NATIONS-A, NATIONS-B Teams

Each Team will be nominated by the Team Captain, (no team-fees for the WINDMILL-A & B team to be paid)

The **WINDMILL – NATION A** team of each country will be nominated by the countries club organisations secretary

The **WINDMILL - NATION A** teams to have 6 riders plus 1 reserve rider at the start,  
The assembly of the teams should be as listed below.  
(Anyhow in case of differences in manufacturing years **these can be adjusted** by handicap factors if no other / older motorcycles are available.)

Minimum 1 machines manufactured	before 31.12.1914
Minimum 1 machines manufactured	after 01.01.1915 and before 31.12.1924
Maximum 4 machines manufactured	after 01.01.1925 and before 31.12.1930

The **NATION – B** teams to have 4 riders plus max. 2 reserve riders at the start  
The assembly of these teams should be as listed below. All machines manufactured before 01.01.1945

#### **Entry and Entry Fee:**

The entry fee will be between 90,- and 120,-€ and depends on the year of manufacture of the bike and includes a Welcome Barbeque on Friday evening, all meals on Saturday` and Sundays`trips, an Evening Dinner with Dance on Saturday. A campsite with electric power facilities is available.

**A participant list will be issued on [www.veteranenfahrt-norddeutschland.de](http://www.veteranenfahrt-norddeutschland.de).**

#### **Timetable**

##### **Thursday 19.07.2018**

Campsite will be open and a social run to the Baltic coast for early arrivals will be prepared on own costs.

##### **Friday 20.07.2018**

14.00 Arrival of competitors, Motorcycle scrutineering  
19.30 opening and Barbeque reception with our speaker, Speedway World Champion Egon Müller

##### **Saturday 21.07.2018**

09.30 Welcome of each nation with national anthem and flag ceremony  
10.15 Start of the first day with a motorcycle run about 110 km  
19.00 Dinner and dance

##### **Sunday, 22.07.2018**

9.30 hrs: Start of the second day with a motorcycle run about 100km  
15.30 hrs.: Finish at Kaltenkirchen Market square.  
17.00 hrs Prizegiving ceremony at the Festivaltent

##### **Monday, 23.7.2018**

"Organizers Day", Touristic coach trip to Marine Memorial submarine at Kiel Laboe and boat tour on the Kiel Canal

Campsite open until Tuesday, **24.7.2018** until 11.00 hrs.

**Weitere Informationen sowie die Gesamt-Ausschreibung mit Nennungsformular bitte anfordern beim**

**All further information and the reglement of the event with entry form be received from**

**MSC Kaltenkirchen im ADAC ,  
Heinz Kindler, Bramstedter Landstr.8c D-24640 Schmalfeld  
Tel.: 0049 (0) 4191 4660  
Fax: 0049 (0) 4191 89358  
Email: [HeinzKindler@aol.com](mailto:HeinzKindler@aol.com)**

[www.veteranenfahrt-norddeutschland.de](http://www.veteranenfahrt-norddeutschland.de)

[www.windmillrally.eu](http://www.windmillrally.eu)

**Download Ausschreibung verfügbar ca. 01.01.2018**

**Download entry form available from 01.01.2018**

