

10. Int.VFV/ ADAC 2-Tage Motorrad-Veteranen-Fahrt
„Norddeutschland“

33. Windmill Rally für Motorräder bis 1945

20-22.7.2018

Kaltenkirchen/Holst.



www.windmillrally.eu

www.veteranenfahrt-norddeutschland.de

Der Veteranen Fahrzeug Verband veranstaltet gemeinsam mit dem MSC Kaltenkirchen die 10. Int. 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt „Norddeutschland“ sowie die 33. Int. Windmill Rallye, welche 2018 nach 1975, 1992, 2000 und 2012 zum 5. Mal in Kaltenkirchen ausgetragen wird.

Er“Fahre“ bei der berühmten Windmill Rally ein geselliges Wochenende mit internationalen Teilnehmern und seltenen Maschinen. Beide Ausfahrten sind speziell geeignet für Keilriemen und Stecktank Motorräder. Erstmalig wird es ein Markentreffen für „Württembergia“ Motorräder, welche vom 1925 bis 1932 in Berlin gebaut wurden, geben.

Teilnahmeberechtigt

ist jedes Motorrad mit und ohne Beiwagen sowie Threewheeler bis zum Baujahr 1945. Jeder Fahrer muss einen für sein Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Historische Kleidung ist erwünscht, Sturzhelm ist Pflicht.

Art der Veranstaltungen

Motorräder:

Touristische Ausfahrten über 2 Tage durch den Schönen „Süden“ Schleswig-Holsteins. Gesamtlänge ca. 220 km mit Pausenpunkten u.a. am Nord Ostsee Kanal und dem Schloss Tremsbüttel. Ausgelegt ist die Veranstaltung für Motorräder mit Keilriemenantrieb und Klotzbremsen, d.h. es werden ausgesuchte verkehrsarme Strecken und Wege ausgesucht. Teilnahme mit oder ohne Gleichmäßigkeitswertung möglich

Nennung und Nenngeld :

Das Nenngeld beträgt je nach Baujahre der Fahrzeuge zwischen **90** und **120€**. Im Nenngeld enthalten sind u.a. ein Begrüßungs-Barbeque am Freitagabend, sämtliche Mahlzeiten auf der Strecke am Samstag und Sonntag, sowie ein Abendessen mit Tanz am Samstag. Campingplatz mit Stromanschluss ist vorhanden. Eine Teilnehmerliste wird unter www.veteranenfahrt-norddeutschland.de veröffentlicht.

Zeitplan

Freitag, den 20.07.2018

Ab 14.00 Ausgaben der Fahrtunterlagen und technische Abnahme, abends Begrüßungsbarbeque mit Vorstellung der Windmill National Mannschaften durch Sandbahn und Speedway Weltmeister **EGON MÜLLER** .

Samstag, den 21.07.2018

Bis 8.30 Ausgabe der Fahrtunterlagen und technische Abnahme.
Ca. 9.30 Begrüßung der Teilnehmer und Flaggenparade der teilnehmenden Nationen auf dem Festplatz Kaltenkirchen durch den Streckensprecher Egon Müller (Speedway und Sandbahn Weltmeister)
10.30 Start zur 1. Etappe Motorräder (ca. 120 km)
16.30 Zielankunft in Kaltenkirchen
19.30 Gemeinsames Abendessen mit Tanz und Ergebnissen des ersten Tages

Sonntag, den 22.07.2018

9.30 Start zur 2. Etappe Motorräder (ca. 100 Km) .
15.00 Zieleinlauf in Kaltenkirchen
17.00 Siegerehrung

Montag, den 23.07.2018

Gemeinsamer Ausflug mit Schiffsfahrt auf dem Nord Ostsee Kanal und Besuch der Kieler Förde mit dem Marine Denkmal in Kiel Laboe (separate Anmeldung erforderlich)

Campingplatz bleibt bis Dienstag, den 24.07.2018 bis 11.00 Uhr geöffnet.

Die Windmill Rally:

Die Windmill Rally ist Bestandteil der 10. Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND.

Die „Windmill-Trophy“ ist ein reiner Mannschaftswettbewerb, bei dem die Nation-A Mannschaften der verschiedenen Nationen sich bemühen, die Strecke mit den geringsten Strafpunkten zu bewältigen. Nach einer Idee von Jack Branse, dem Gründer des niederländischen VMC (Veteranen Motoren Club) wurde die Veranstaltung zum ersten Male 1964 in Rockanje / NL ausgetragen. Vorbild waren die historischen „6-Days“, welche schon seit ca. 1910 in Großbritannien ausgetragen wurden.

Die Siegermannschaft erhält den Wander-Ehrenpreis, die begehrte „Windmill-Trophy“ (eine silberne Windmühle, Eigentum des VMC Niederlande). Die erfolgreichste Nation sollte, entsprechend der Tradition, die nächste Windmill Rally ausrichten.

Die Nation A-Teams kommen mindestens mit je 6 Fahrern und einer Reserve in folgender Zusammenstellung an den Start:

Minimum 1 Maschine hergestellt bis zum 31.12.1914

Minimum 1 Maschine hergestellt zwischen 1915 und 1924

Maximum 4 Maschinen hergestellt zwischen 1925 und 1930

Die Nation-B Teams sollten mindestens mit je 4 Fahrern und zwei Reserven an den Start gehen, mit Maschinen hergestellt vor dem 31.12.1945.

Das A + B-Team muss von dem Schriftführer eines nationalen Clubs angemeldet werden.



Der Mannschaftspreis Norddeutschland

Alle weiteren Privat-, Marken- oder Clubmannschaften können um den Mannschaftspreis „Norddeutschland“ konkurrieren, welcher seit 1985 Bestandteil der 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt „Norddeutschland“ ist.

Ehrenpreise:

Klassensieger und Platzierte erhalten Ehrenpreise.

Es werden diverse weitere Ehrenpreise (u.a. für zeitgenössische Bekleidung, bestes Riemenmotorrad), Originalitätspreis u.a.) vergeben. Ein Concours d' Elegance wird durchgeführt.

Weitere Informationen sowie die Gesamt-Ausschreibung mit Nennungsformular bitte anfordern beim

**MSC Kaltenkirchen im ADAC ,
Heinz Kindler, Bramstedter Landstr.8c D-24640 Schmalfeld
Tel.: 0049 (0) 4191 4660
Fax: 0049 (0) 4191 89358
Email: HeinzKindler@aol.com**

www.veteranenfahrt-norddeutschland.de

Download Ausschreibung verfügbar ca. 01.01.2018

